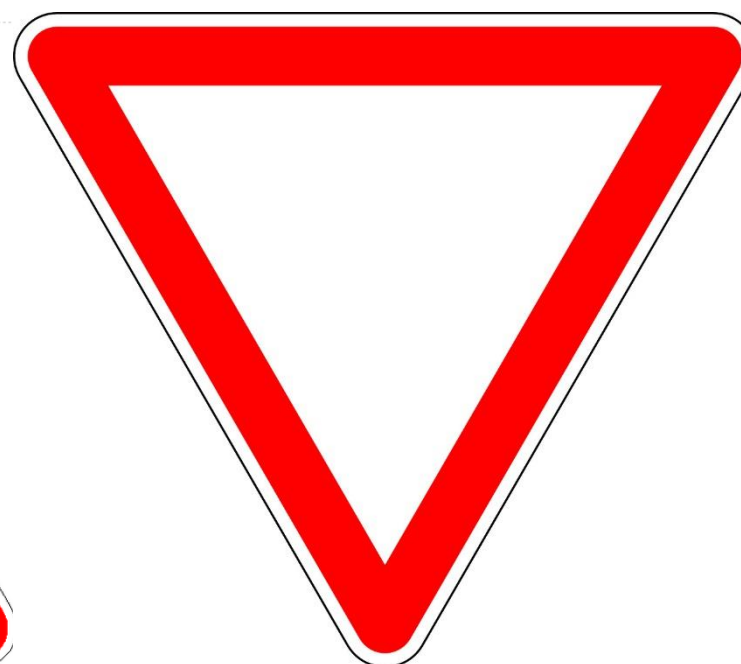
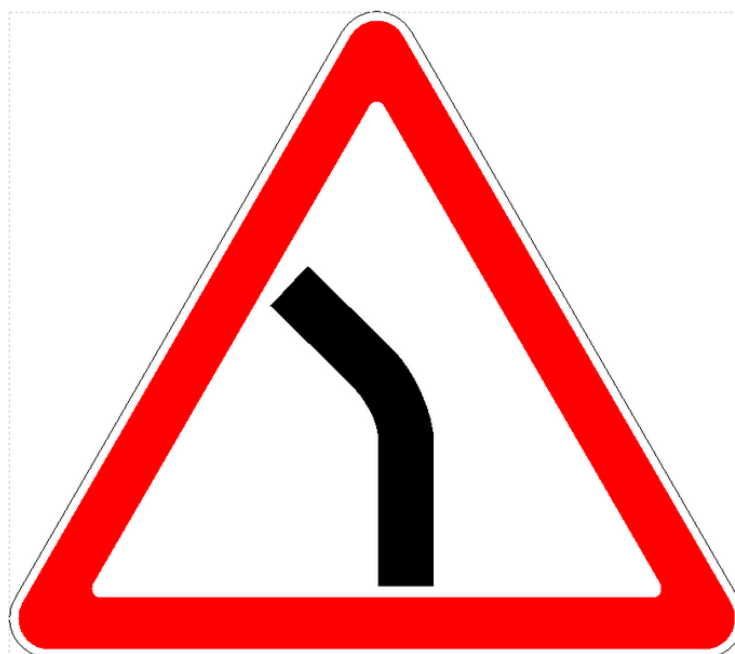


ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КОЗИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

КОЗИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Козинского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование главы | № страницы |
|--|-------------------|
| Введение | 4 |
| Задание на проектирование | 5 |
| 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации | 7 |
| 1.1. Характеристика территории | 7 |
| 1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц) | 9 |
| 1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов | 9 |
| 1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения | 9 |
| 1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения | 10 |
| 1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП | 10 |
| 2. Проектные решения по организации дорожного движения. | 10 |
| 3. Расчет объемов строительно – монтажных работ | 11 |
| 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения | 11 |
| Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения) | 12 |
| Ситуационные схемы | 12 |
| Схемы организации дорожного движения по улицам | 15 |
| Условные обозначения и пояснения | 32 |
| Ведомости проектируемых ТСОДД | 34 |

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Козинского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

Приложение 1
к Муниципальному контракту
№ 3192175 от «26» июля
2021г.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы на территории Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;

- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;

- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

| № п/п | Обозначение документа | Название документа |
|-------|--|---|
| 1. | СП 42.13330.2016 | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений |
| 2. | СП 34.13330.2012 | Автомобильные дороги |
| 3. | ГОСТ Р 52766-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. |
| 4. | ГОСТ Р 50970-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения. |
| 5. | ГОСТ Р 50971-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения. |
| 6. | ГОСТ Р 51256-2018 | Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. |
| 7. | ГОСТ Р 52289-2019 | Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. |
| 8. | ГОСТ Р 52290-2004 | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. |
| 9. | ГОСТ Р 52282-2004 | Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний. |
| 10. | ГОСТ Р 52607-2006 | Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования. |
| 11. | ГОСТ Р 52605-2006 | Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. |
| 12. | ГОСТ Р 52577-2006 | Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог |
| 13. | ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. | Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" |

| | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 14. | Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г. | Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением. |
| 15. | ОДМ 218.5.007 2008 | Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей. |
| 16. | ОСТ 218.1.002-2003 | Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. |

9. Исходные данные для разработки:

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
 - ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
 - ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);
- Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 70 (семьдесят) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 7,88 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

| Заказчик | Исполнитель |
|---|--|
| <p>Администрация Козинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области</p> <p>Место нахождения: НСО, Усть-Тарковский район, с. Козино, ул. Кооперативная, 22. Адрес для направления корреспонденции: 632164, НСО, Усть-Тарковский район, с. Козино, ул. Кооперативная, 22. ИНН 5416100300 / КПП 541601001</p> <p>От имени Заказчика: Глава Козинского сельсовета</p> <p style="text-align: right;">_____ Уткина Г.В.</p> <p>« 26 » июля 2021г. <i>М.П.</i></p> | <p>Общество с ограниченной ответственностью «СИБСДК-ГРУПП»</p> <p>Место нахождения: г. Новосибирск, ул. Николая Сотникова, д. 4, кв. 56. Адрес для направления корреспонденции: 630022, г. Новосибирск, ул. Николая Сотникова, д. 4, кв. 56 ИНН 5403054914 / КПП 540301001</p> <p>От имени Исполнителя: Директор</p> <p style="text-align: right;">_____ И.В. Дацко</p> <p>« 26 » июля 2021г. <i>М.П.</i></p> |

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

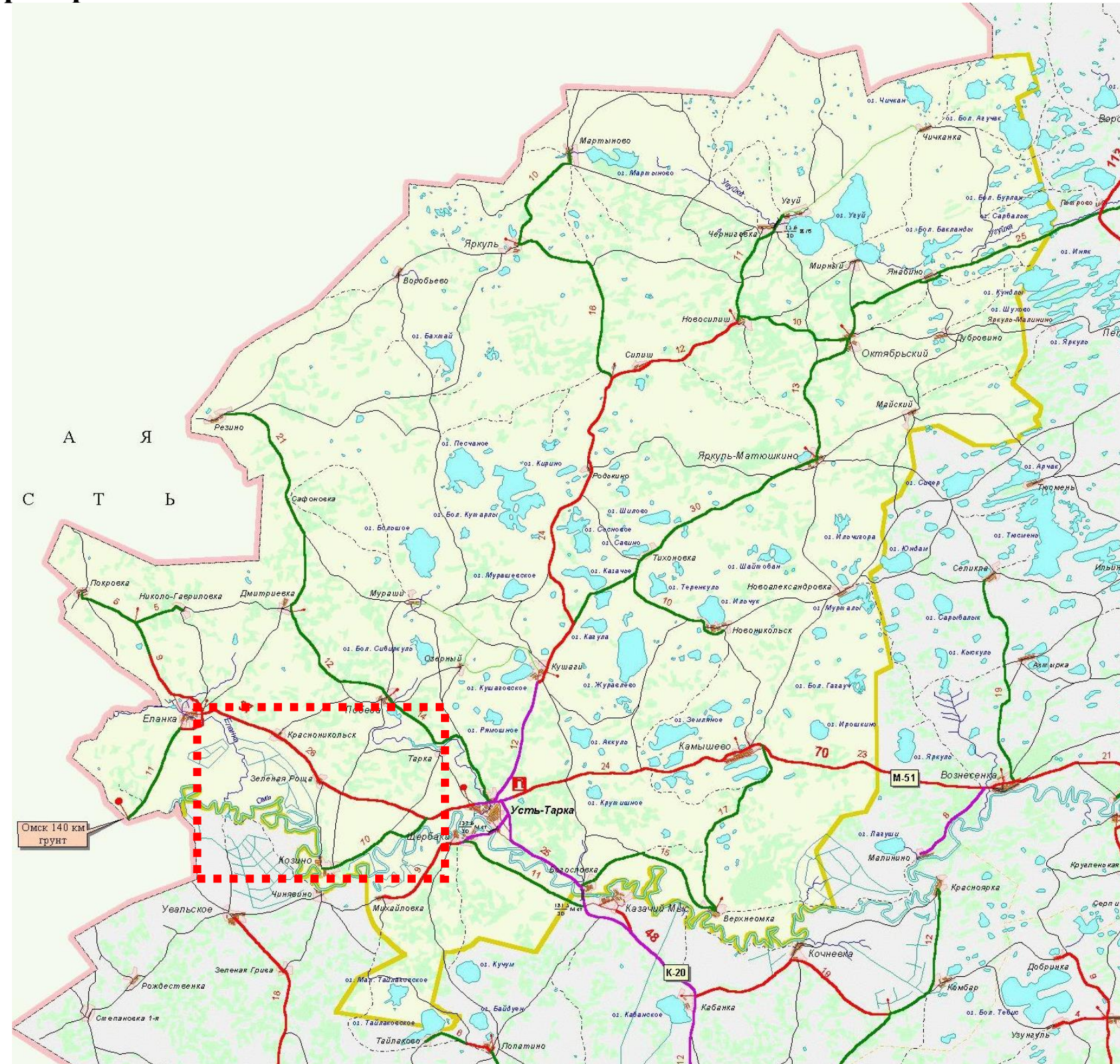


Рисунок 1 – Ситуационный план Усть-Таркского района

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Козинского муниципального образования входят 3 населенных пункта:

1. село Козино;
2. село Тарка;
3. деревня Зеленая Роща.

Административным центром сельсовета является с. Козино. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

С районным центром с. Козино связывают автомобильные дороги (далее – а/д) «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской обл. (старый Московский тракт)» (Переходный тип покрытия), и а/д «194 км а/д «К-22» - Козино» (Переходный типа покрытия) с. Тарку с с. Усть-Тарка связывает а/д «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской обл. (старый Московский тракт)» (Переходный тип покрытия) и «194 км а/д «К-22» - Тарка» (Низший тип покрытия, д. Зеленая Роща с с. Усть-Тарка связывает а/д «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской обл. (старый Московский тракт)» (Переходный тип покрытия). Все указанные а/д находятся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Козинского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории Козинского сельсовета организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участка ул. Школьная проходящем возле школы, на данном участке движение пешеходов организовано посредством пешеходных ограничивающих ограждений.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся в неудовлетворительном состоянии. Часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детского

образовательного учреждения в виде: дорожных знаков, пешеходных ограждений и светофорного объекта. Так же ТСОДД имеются по ул. Новая, Школьная, Центральная. Остановки общественного транспорта в с. Козино не соответствуют нормативно-технической документации. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка ул. Школьная возле школы, т.к. имеются ограничивающие пешеходные ограждения, отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «Местная дорога» и «Местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основной улице составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим категорию «проезд» в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Козинского сельсовета), на территории Козинского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь

на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

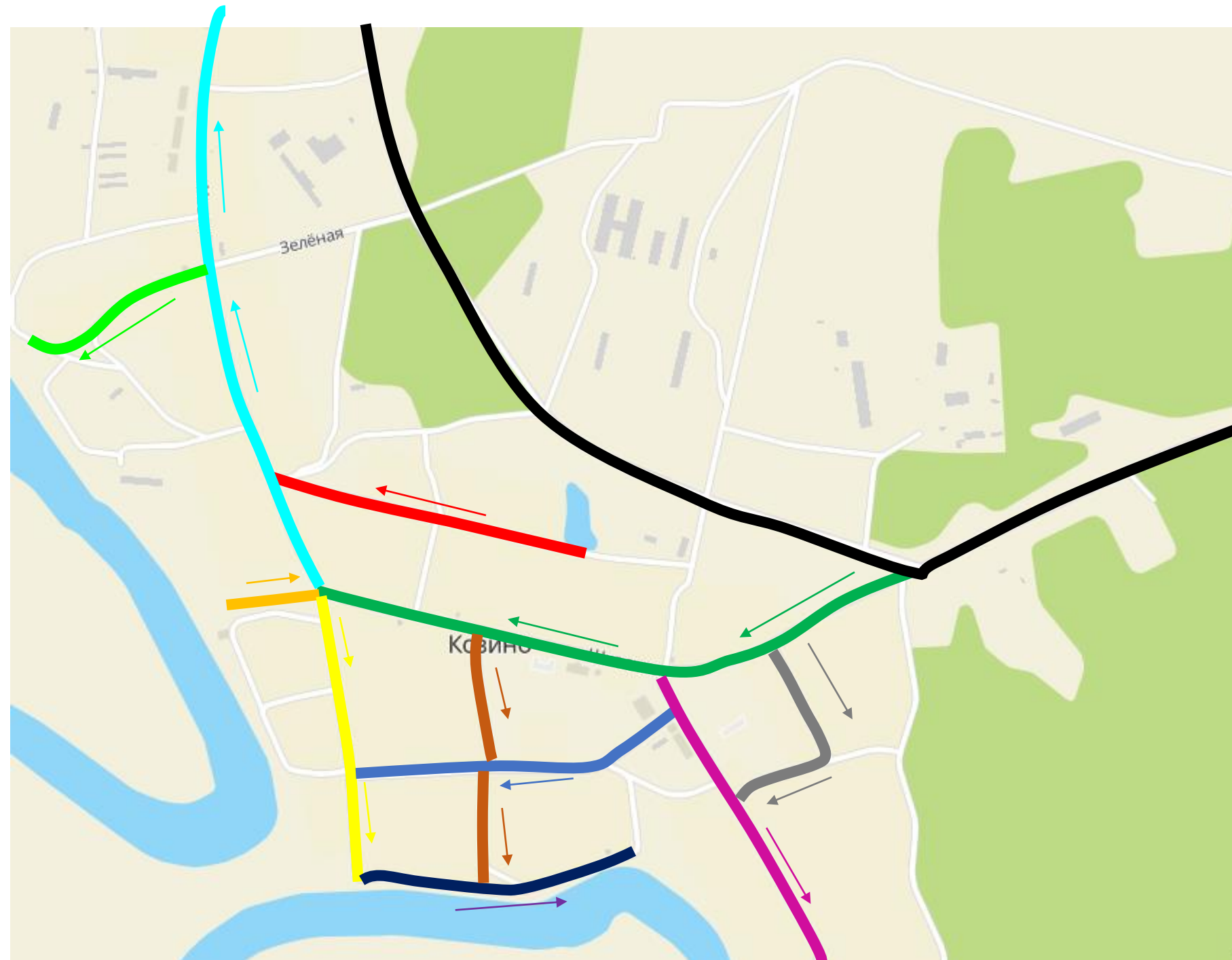
4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Таркский район, Козинский сельсовет, с. Козино



Условные обозначения:

- █ - ул. Школьная
- █ - ул. Речная (участок №1)
- █ - ул. Речная (участок №2)
- █ - ул. Центральная
- █ - ул. Зеленая
- █ - ул. Береговая
- █ - ул. Кооперативная
- █ - пер. Школьный

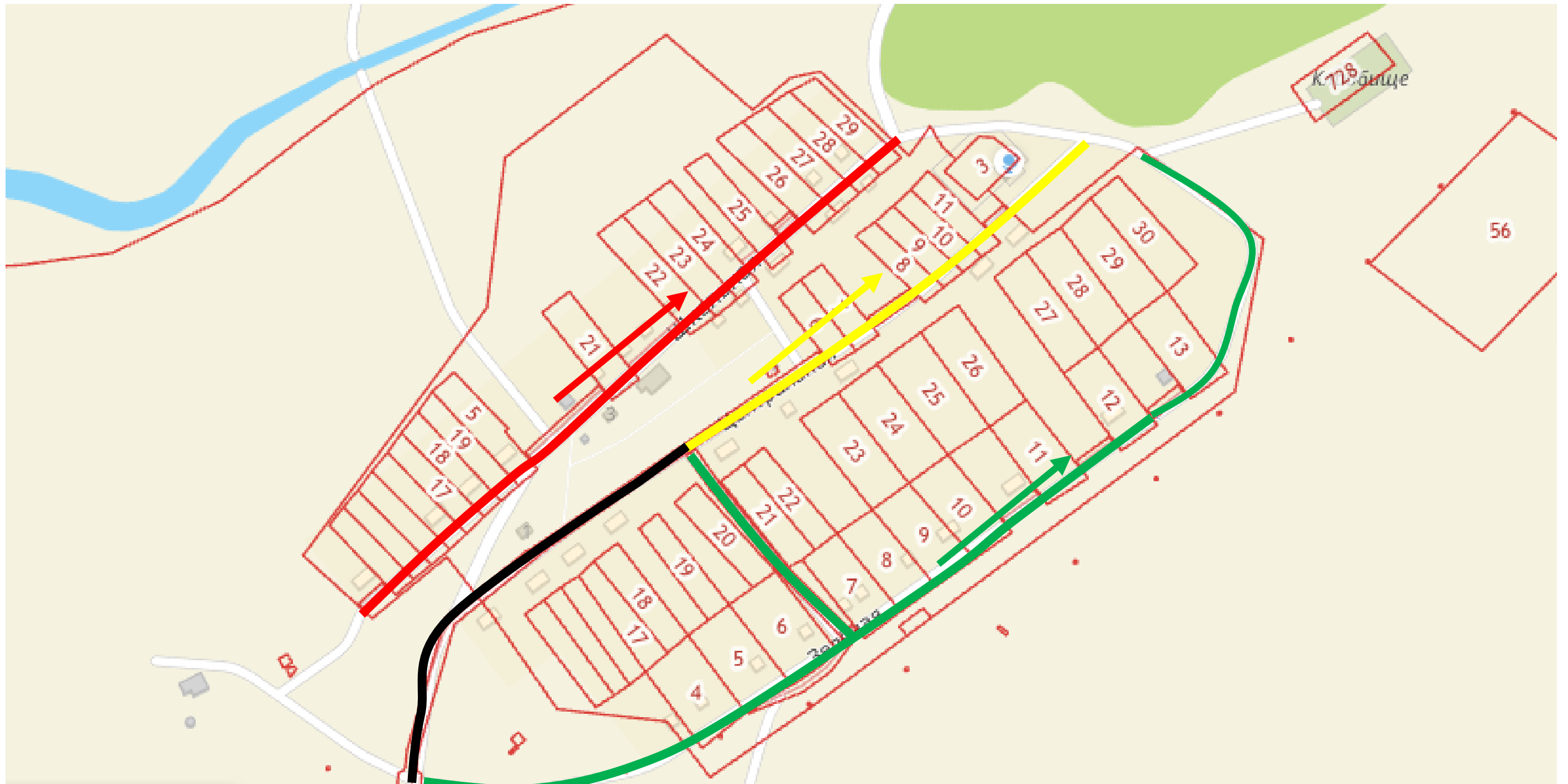
- █ - ул. Мира
- █ - ул. Новая
- - Направление движения от начала к концу улицы
- █ - ул. Гагарина

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении

ГКУ НСО ТУАД:

█ - а/д «194 км а/д "К-22" - Козино»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Козинский сельсовет, с. Тарка



Условные обозначения:

— - ул. Школьная

— - ул. Центральная

— - ул. Зеленая

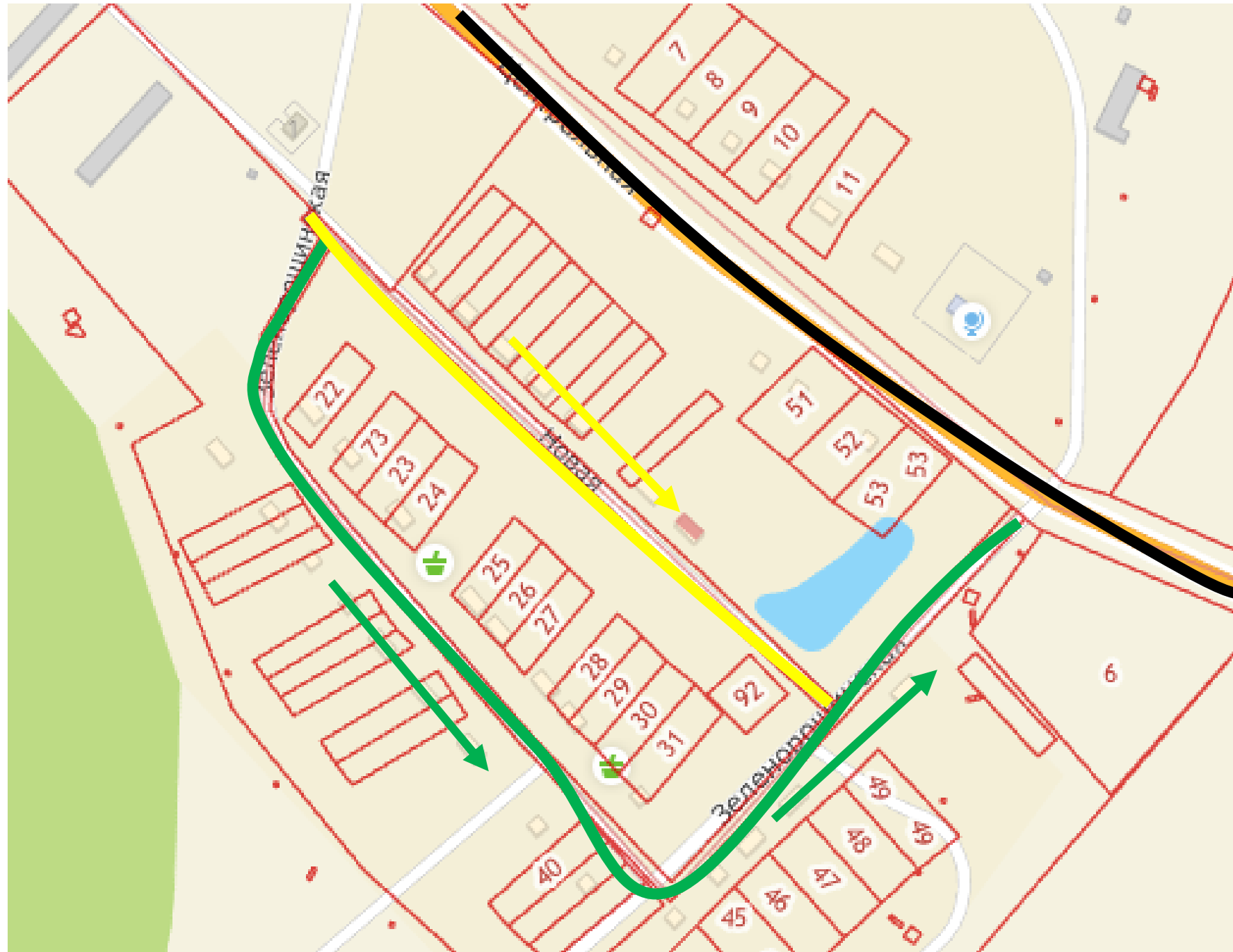
→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении

ГКУ НСО ТУАД:

— - а/д «194 км а/д "К-22" - Тарка»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Козинский сельсовет, д. Зеленая Роща



Условные обозначения:

— ул. Зеленоорощинская

— ул. Новая

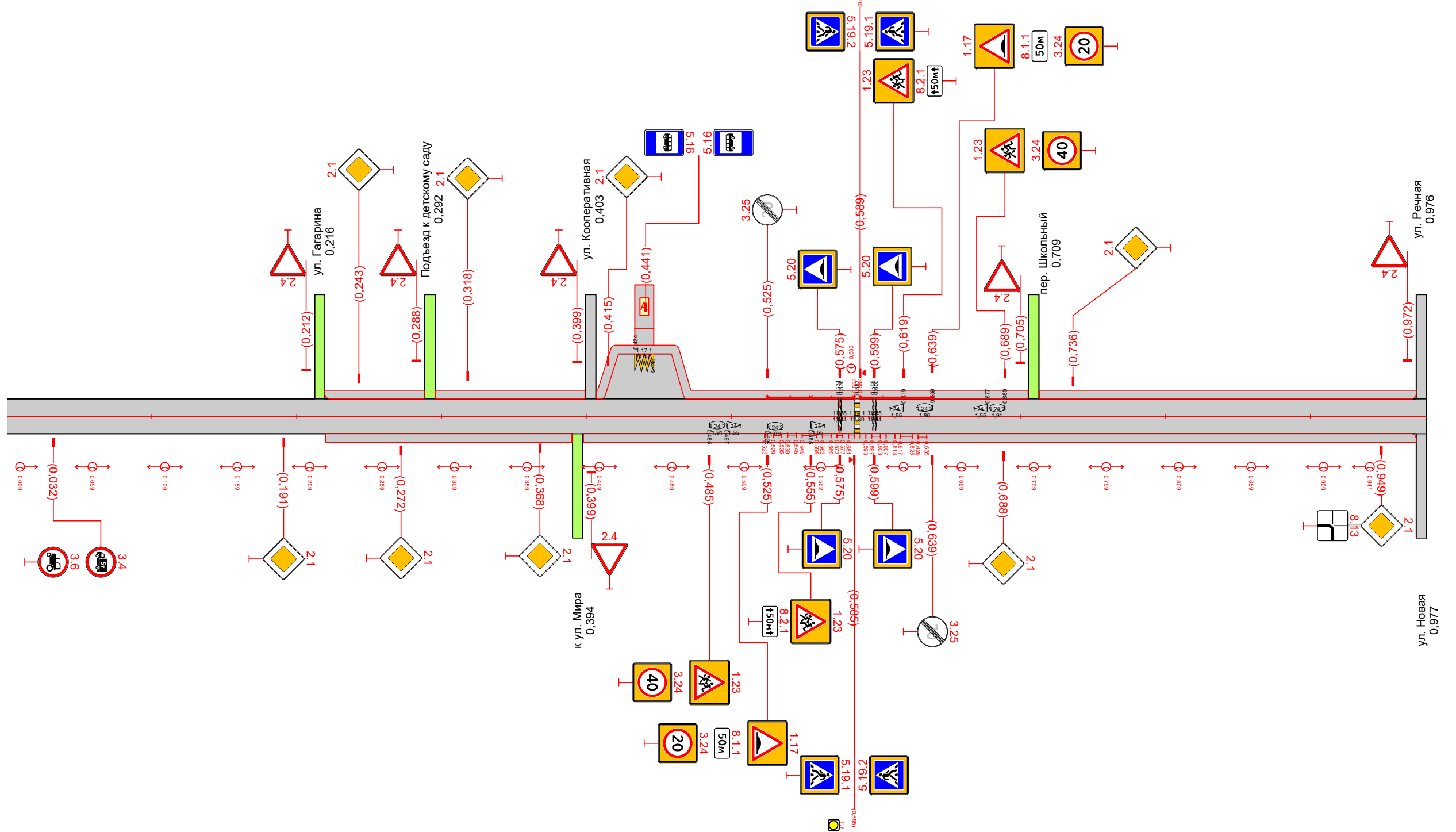
→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

— а/д «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской обл. (старый
Московский тракт)»

| | | | | | |
|---|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Откосы слева | | | | | |
| Тротуары слева | | 0,220 - 0,288, 68 м, пл, ш 1,0 м | 0,296 - 0,399, 103 м, пл, ш 1,0 м | 0,407 - 0,705, 298 м, пл, ш 1,0 м | 0,713 - 0,972, 259 м, пл, ш 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | Пеш. огр-е 0,525 - 0,585 |
| | На разделительной | | | | Пеш. огр-е 0,589 - 0,639 |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1771 0,434 0,446 | | | |
| | 1-я от осевой | | | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | 1000 | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | |

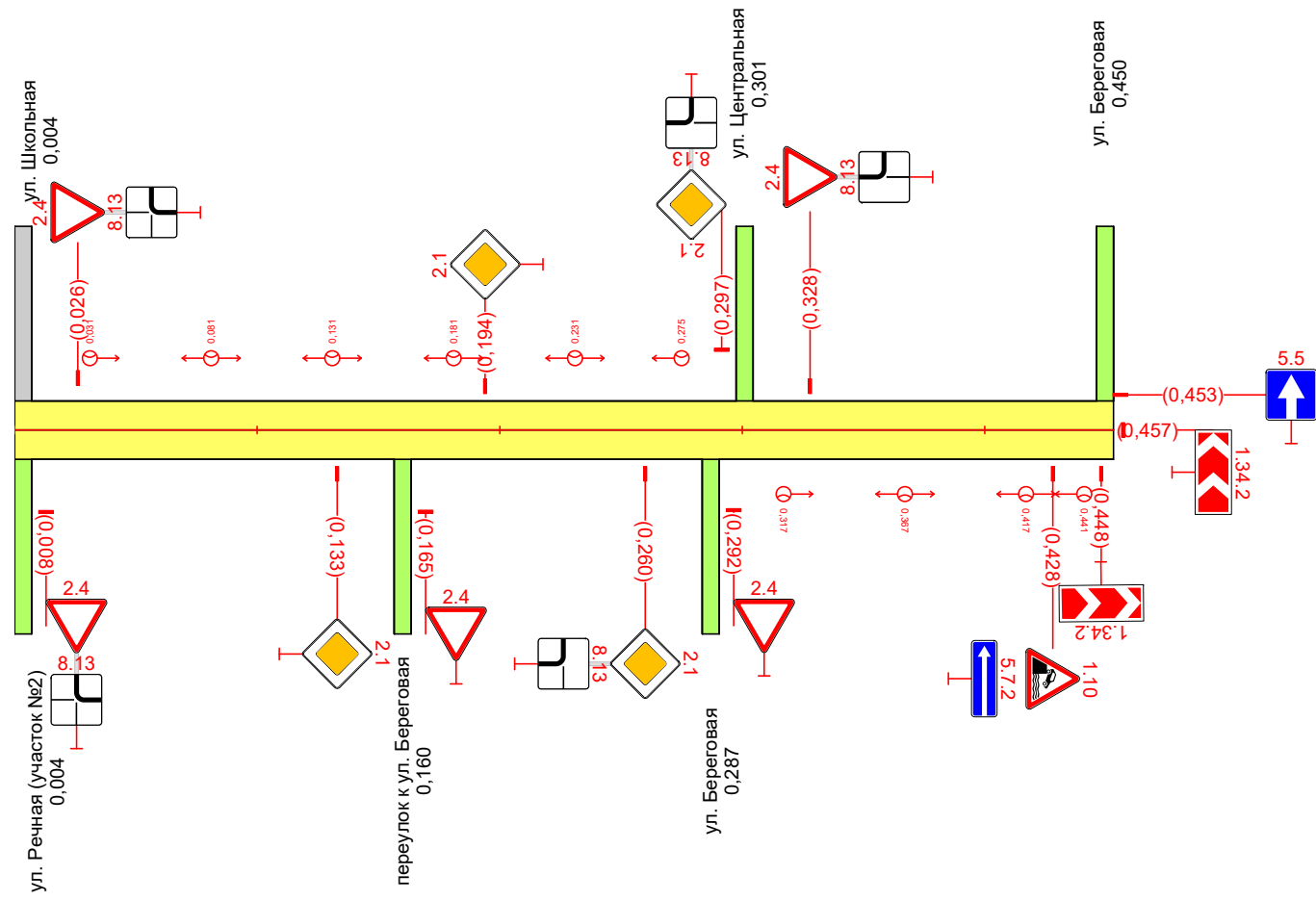
Новый проект
 ул. Школьная (км0,000-км0,980) с. Козино протяж. 0,980 км
 0,000-1,000



| | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | Пеш. огр-е 0,521 - 0,575, 54 м, пл, ш 1,0 м |
| | На обочине | | | | Пеш. огр-е 0,579 - 0,633, 54 м, пл, ш 1,0 м |
| Тротуары справа | | 0,220 - 0,390, 170 м, пл, ш 1,0 м | 0,398 - 0,973, 575 м, пл, ш 1,0 м | | |
| Откосы справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

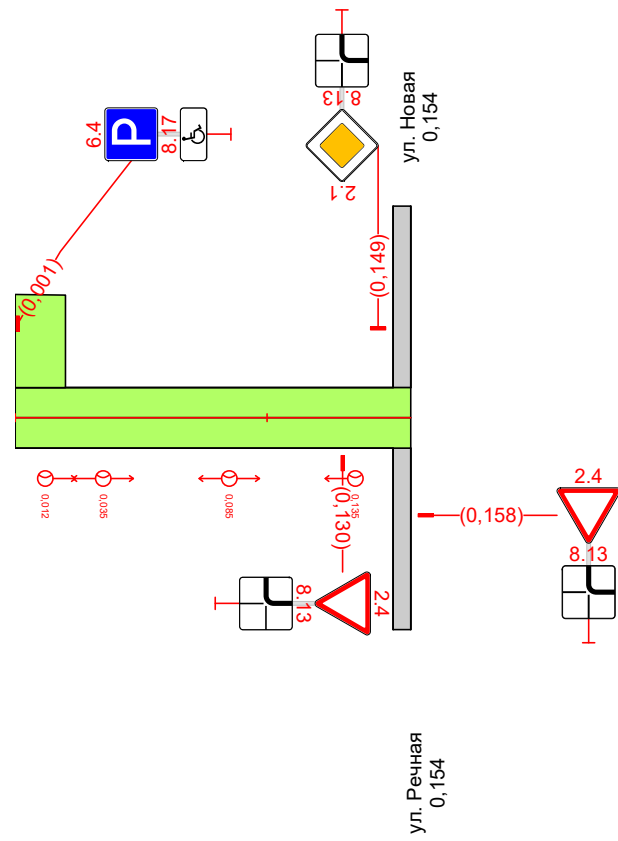
Новый проект
 ул. Речная (участок №1) (км0,000-км0,610) с.Козино протяж. 0,453км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

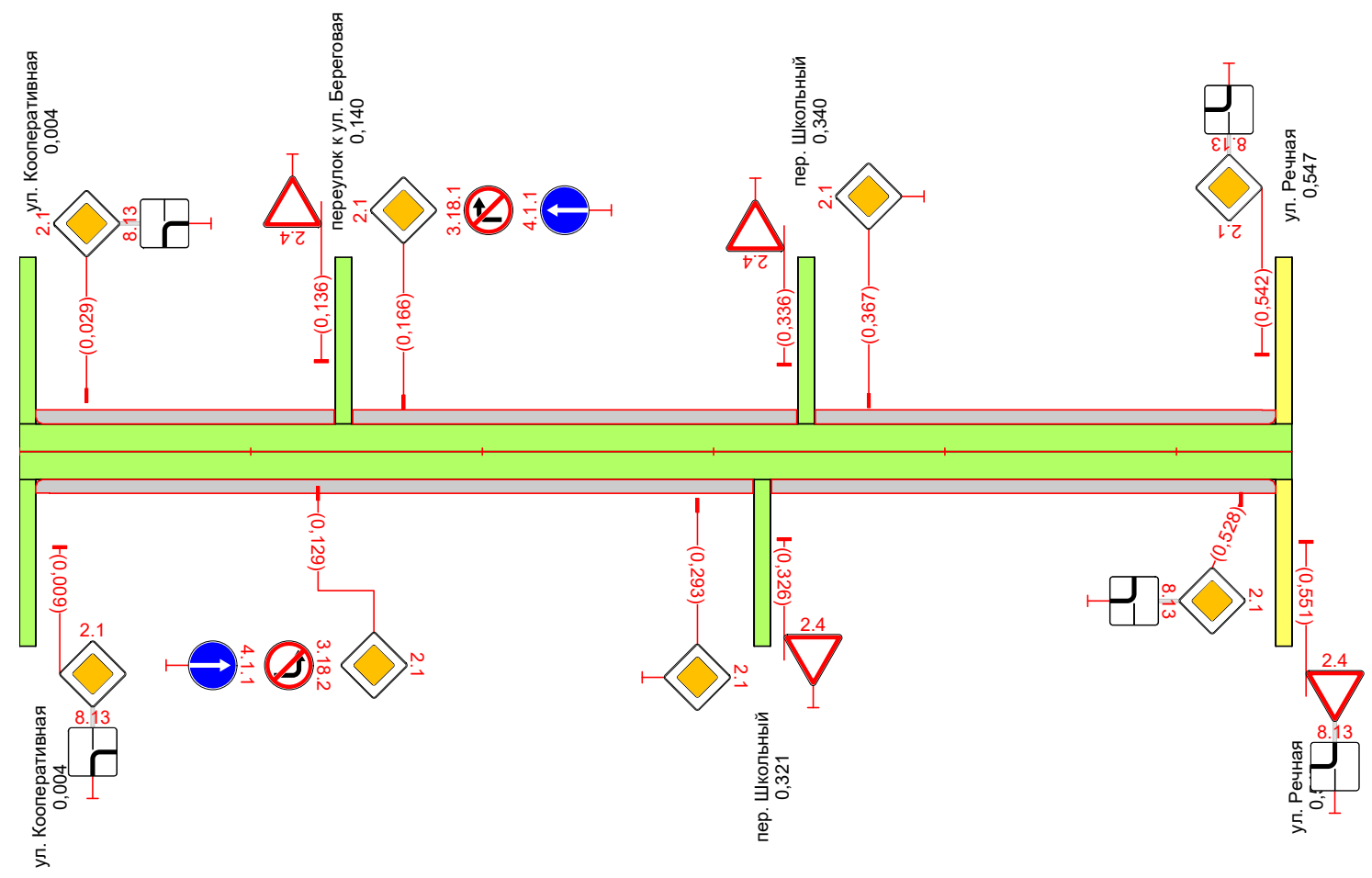
Новый проект
 ул. Речная (участок №2) (кМО,000-кМО,157) с.Казино протяж. 0,157км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Откосы слева | | | | |
| Тротуары слева | | 0,007 - 0,136, (128 м), пл, ш 1,0 м | 0,144 - 0,336, (192 м), пл, ш 1,0 м | 0,344 - 0,543, (198 м), пл, ш 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | |
| | На разделительной | | | |
| Дорожная разметка слева | | | | |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | 1000 | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | |

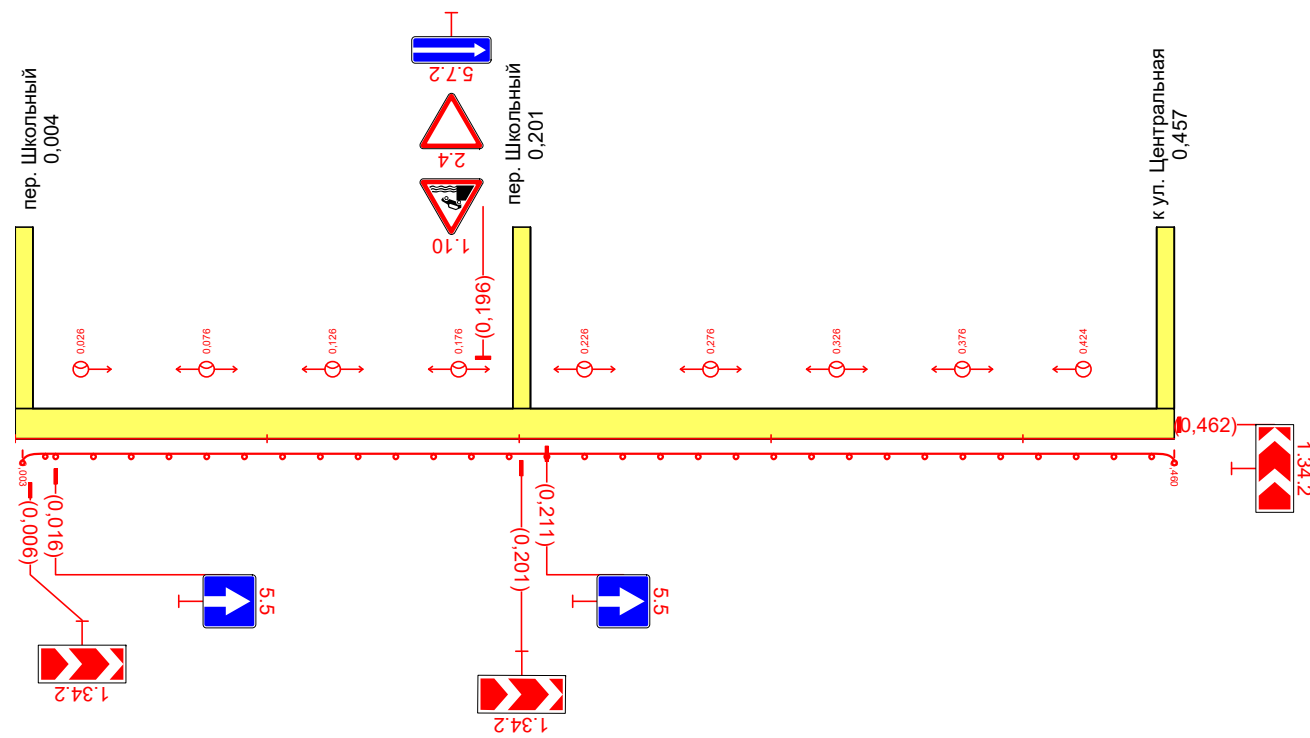
Новый проект
 ул. Центральная (км0,000-км0,550) с.Казино протяж. 0,550км
 0,000-1,000



| | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | |
| Дорожная разметка справа | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | 0,007 - 0,317, (310 м), пл, ш 1,0 м | 0,325 - 0,543, (217 м), пл, ш 1,0 м | |
| Откосы справа | | | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

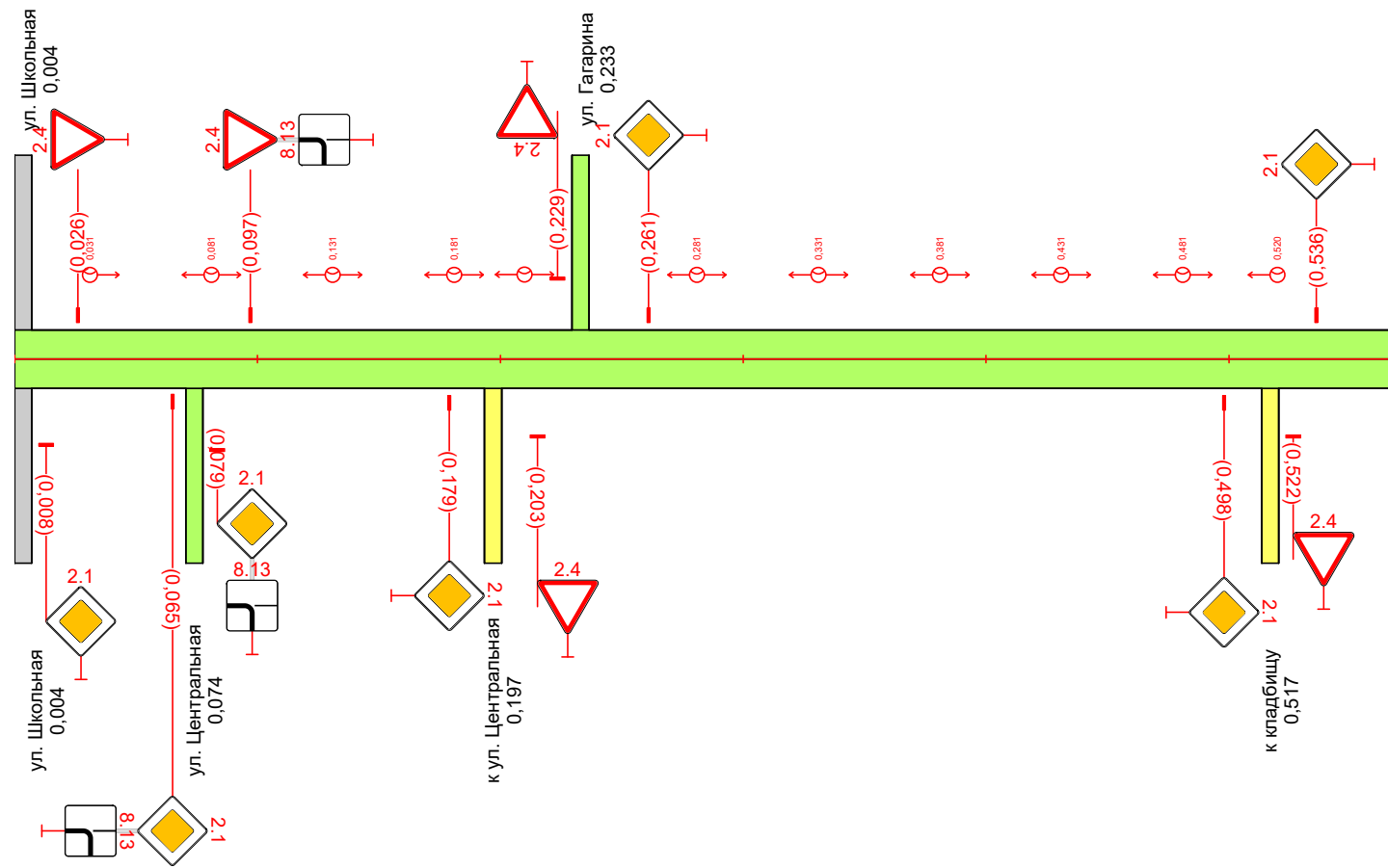
Новый проект
 ул. Береговая (км0,000-км0,460) с.Козино протяж. 0,460км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|-------------------------|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | до 191 0,003 - 0,460 |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

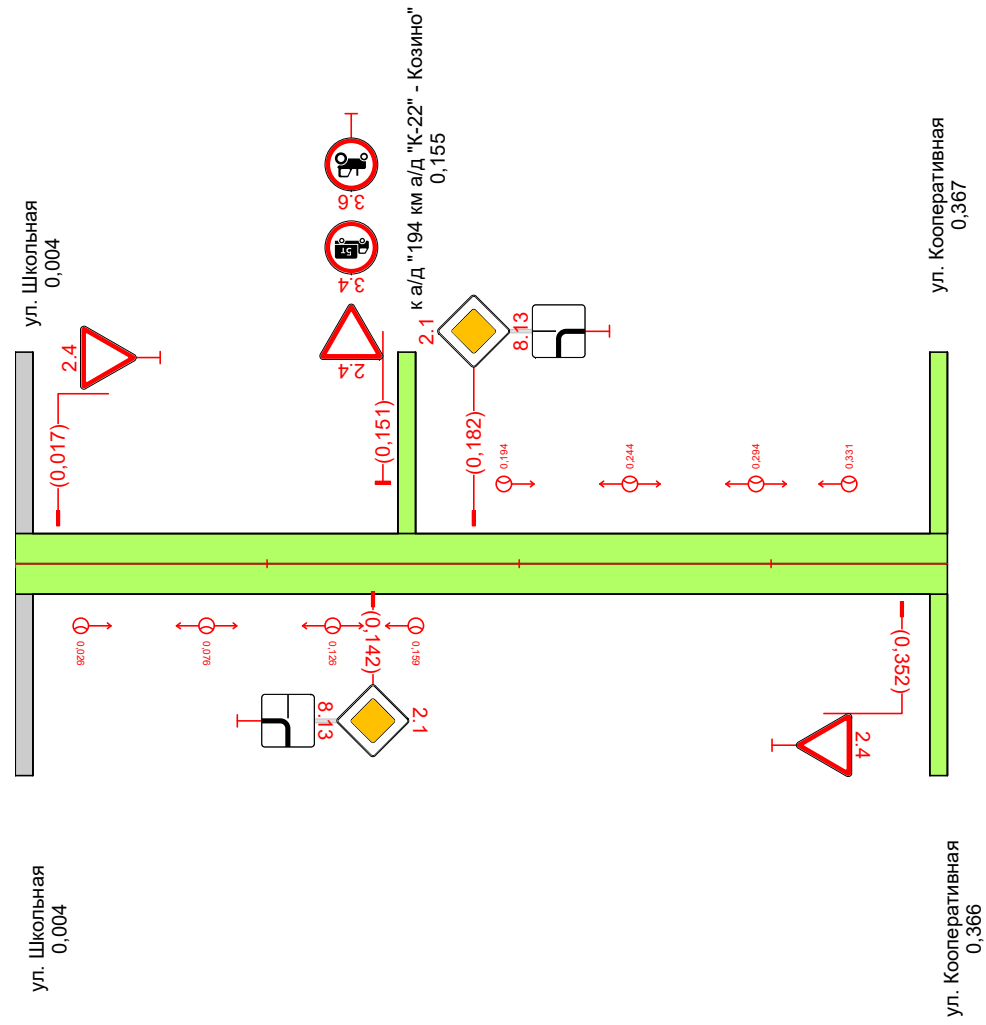
Новый проект
 ул. Кооперативная (км0,000-км0,570) с.Казино протяж. 0,570км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

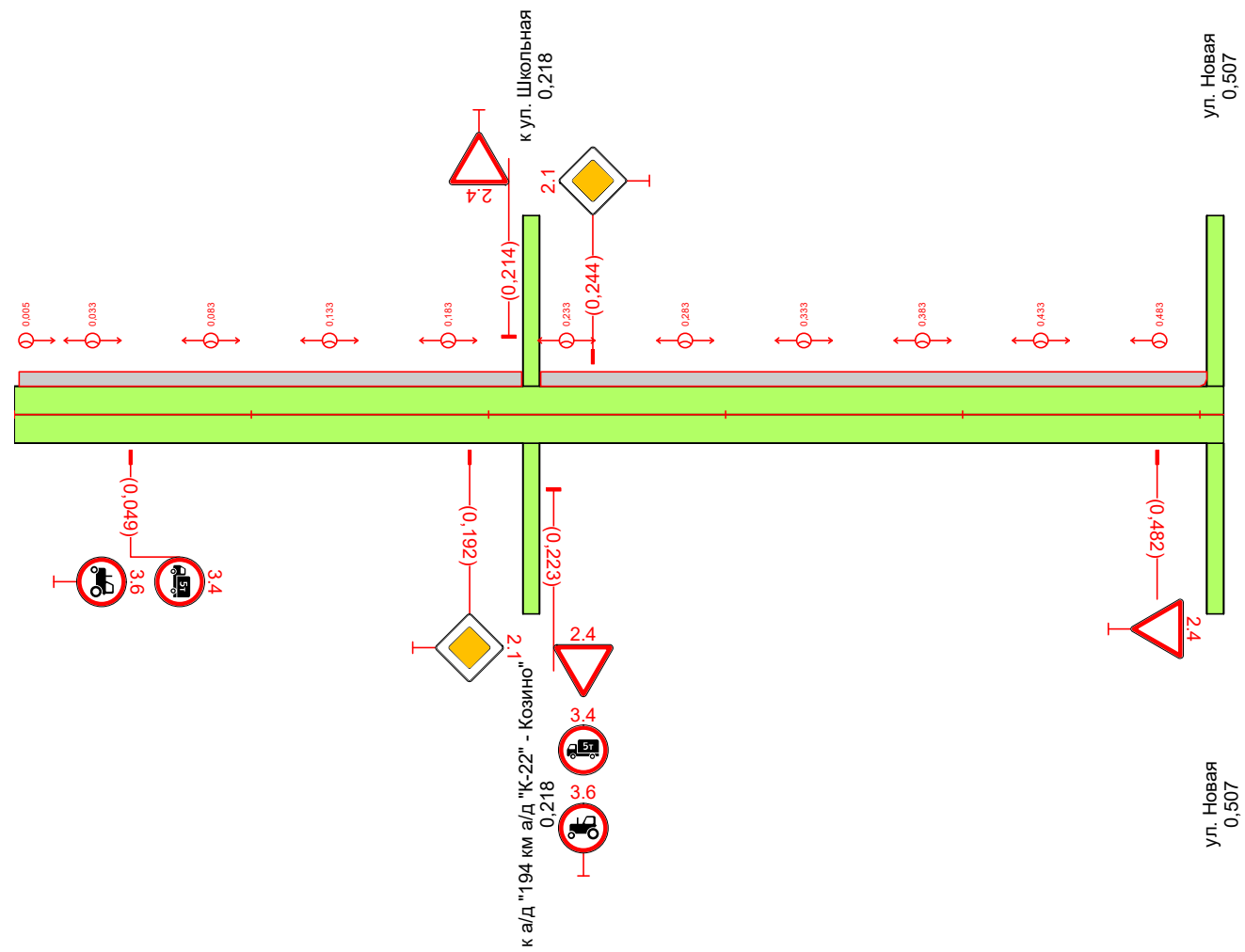
Новый проект
 ул. Гагарина (км0,000-км0,370) с.Козино протяж. 0,370км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Откосы слева | | | |
| Тротуары слева | | 0,002 - 0,214, (212 м), пл, ш. 1,0 м | 0,222 - 0,503, (281 м), пл, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | | | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | 1000 | 0 |
| Видимость в обратном направлении | | | |

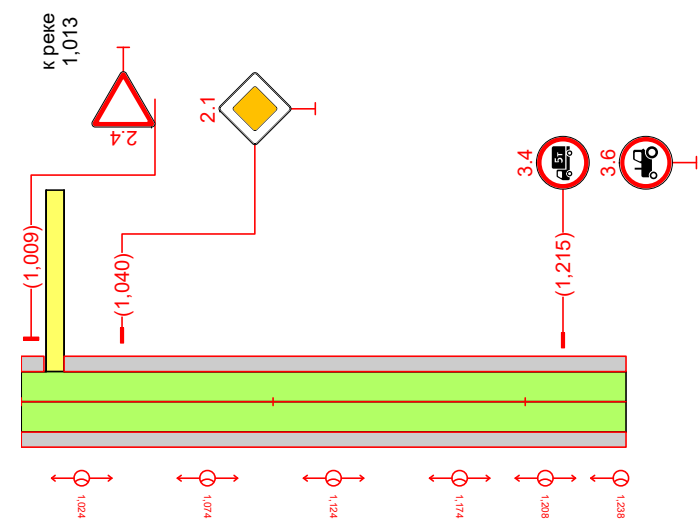
Новый проект
 ул. Мира (км0,000-км0,510) с. Козино протяж. 0,510км
 0,000-1,000



| | | | |
|--|-------------------|--|--|
| Видимость в прямом направлении | | | |
| Дорожная разметка справа | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |
| Откосы справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|----------------------------------|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | 1000 - 1000 (9 м), пл. ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | 1017 - 1240 (223 м), пл. ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

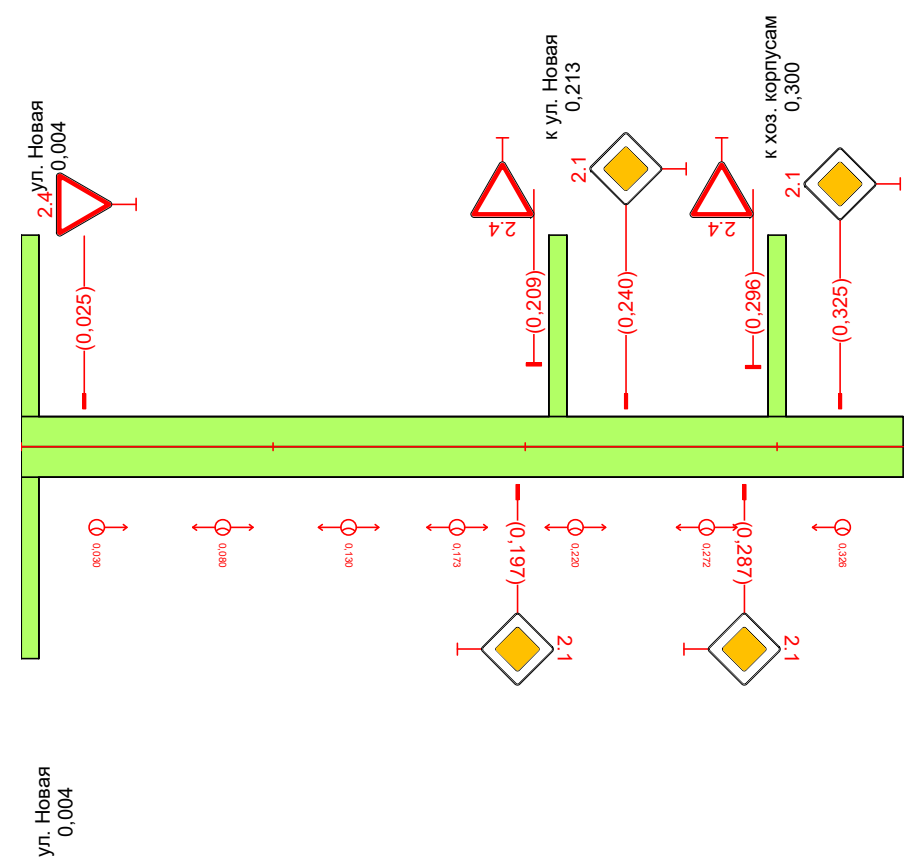
Новый проект
 ул. Новая (км0,000-км1,240) с.Козино протяж. 1,240км
 1,000-2,000



| | | |
|--|-------------------|----------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | 1000 - 1240 (240 м), пл. ш. 10 м |
| Откосы справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

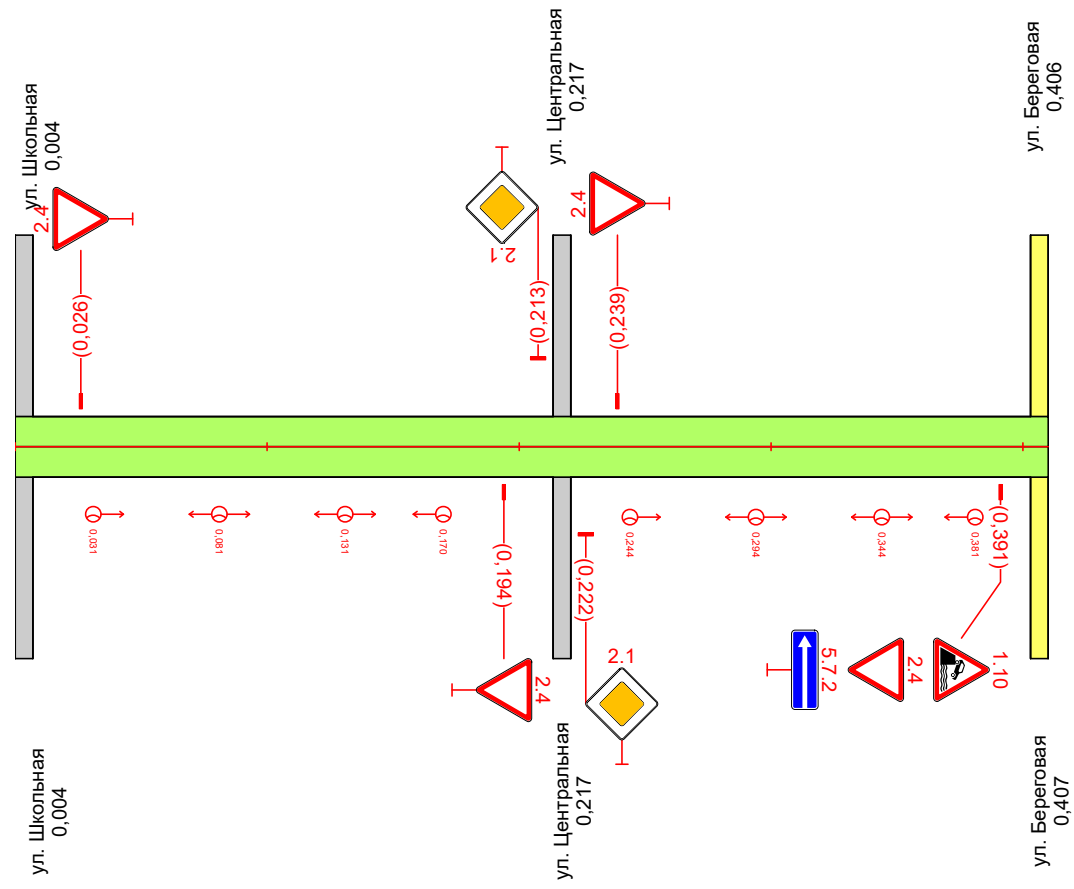
Новый проект
 ул. Зеленая (к/м 0,000-к/м 0,350) с. Козина протяж. 0,350 км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

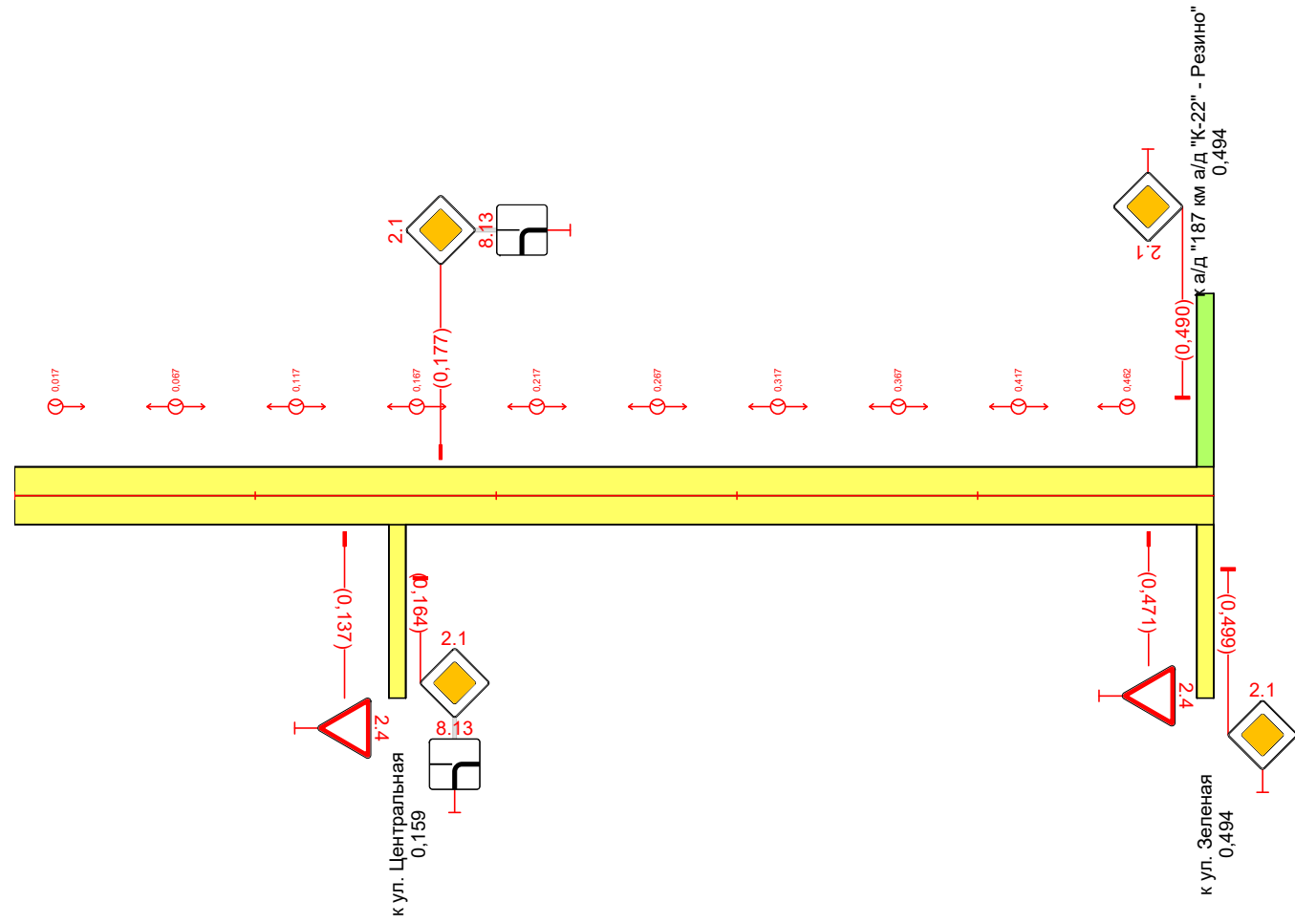
Новый проект
 пер. Школьный (км0,000-км0,410) с.Козино протяж. 0,410км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | |
|---|-------------------|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине |
| | На разделительной |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | |

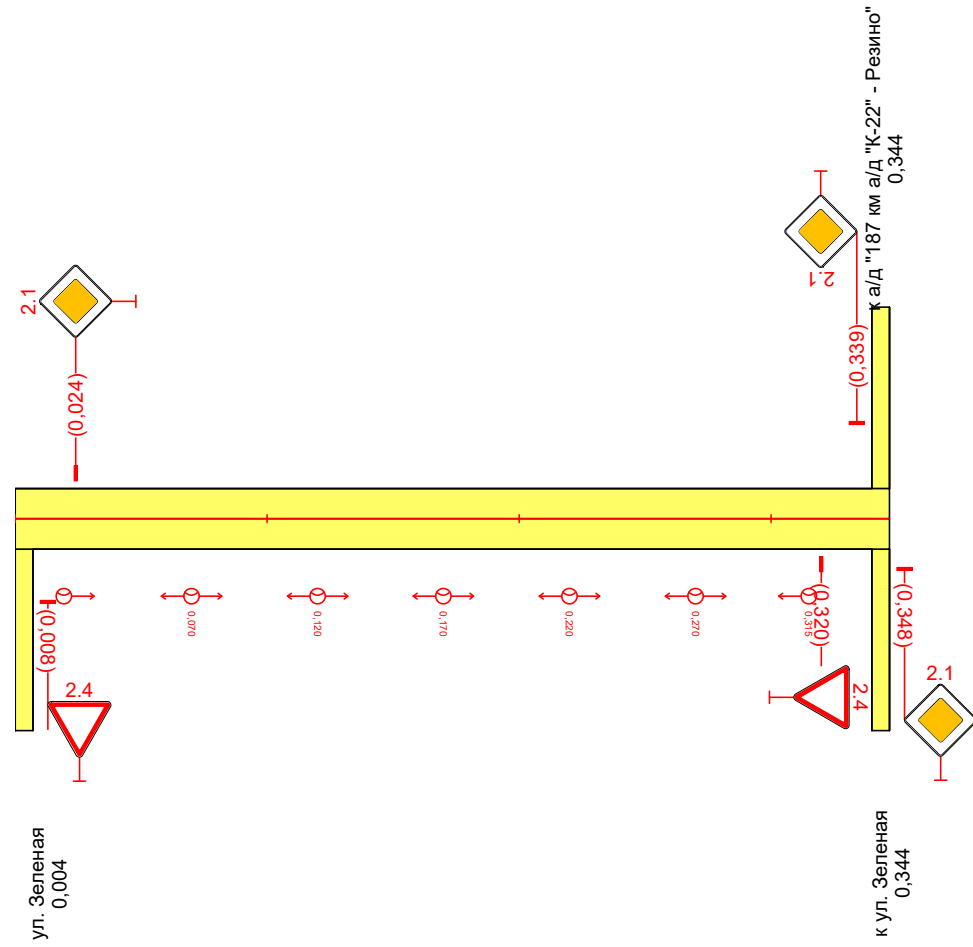
Новый проект
ул. Школьная (км0,000-км0,498) с.Тарка протяж. 0,498км
0,000-1,000



| | |
|--|-------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |
| | На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

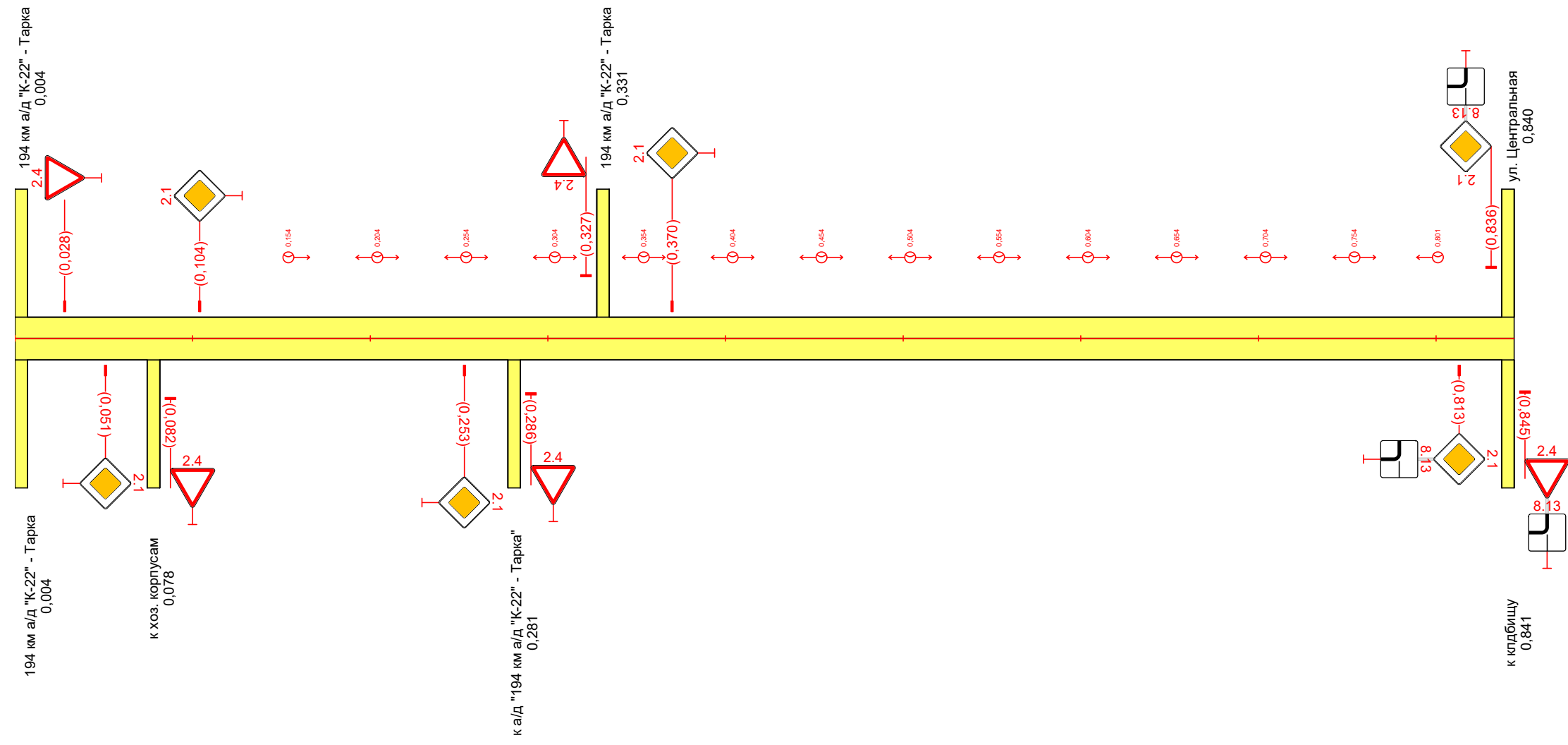
Новый проект
 ул. Центральная (к 0,000-к 0,347) с. Тарка протяж. 0,347 км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

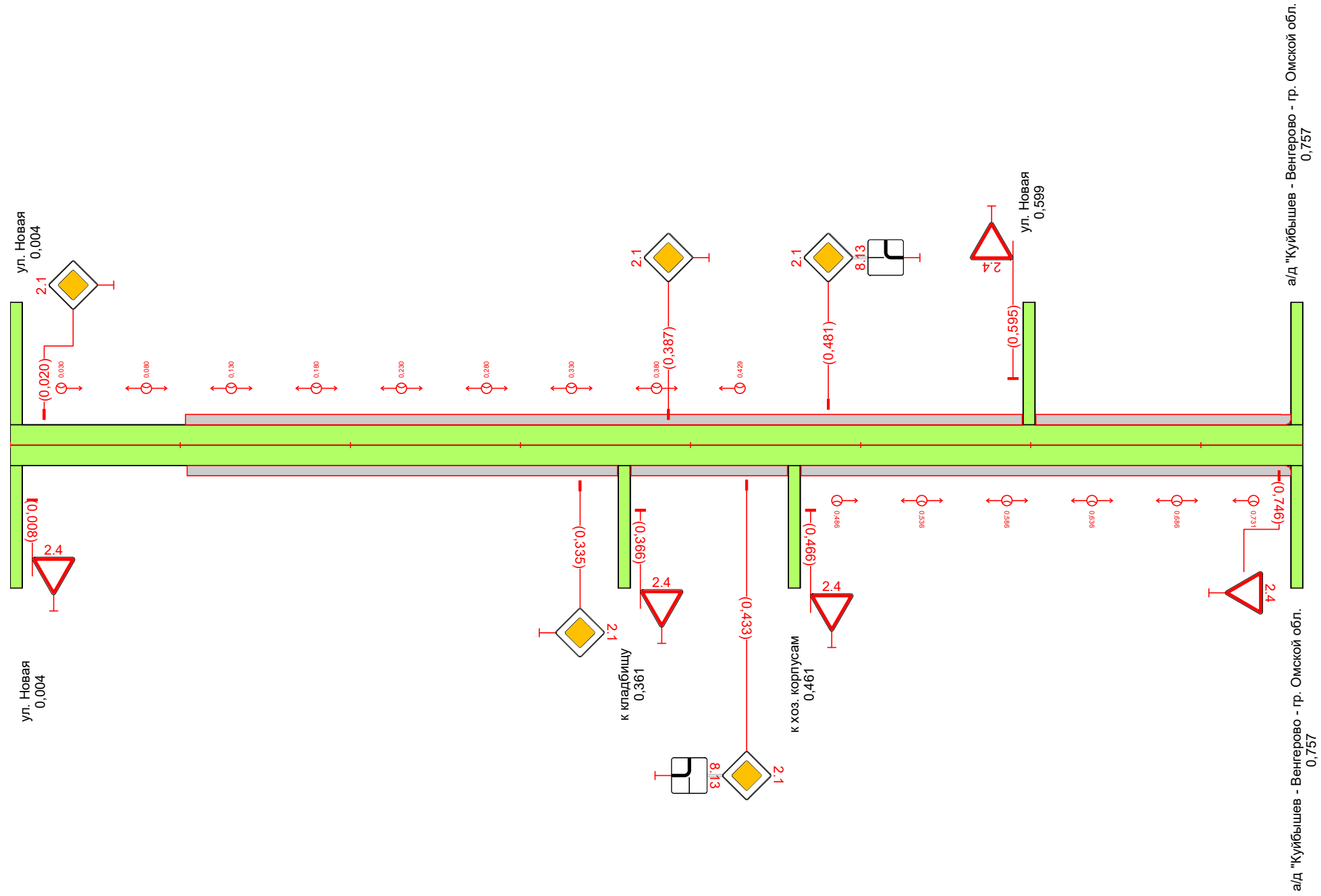
Новый проект
 ул. Зеленая (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км
 0,000-1,000



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Откосы слева | | | | | |
| Тротуары слева | | 0,103 - 0,595, (4,92 м), пл, ш, 1,0 м | | 0,603 - 0,753, (150 м), пл, ш, 1,0 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | 1000 | | 0 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | |

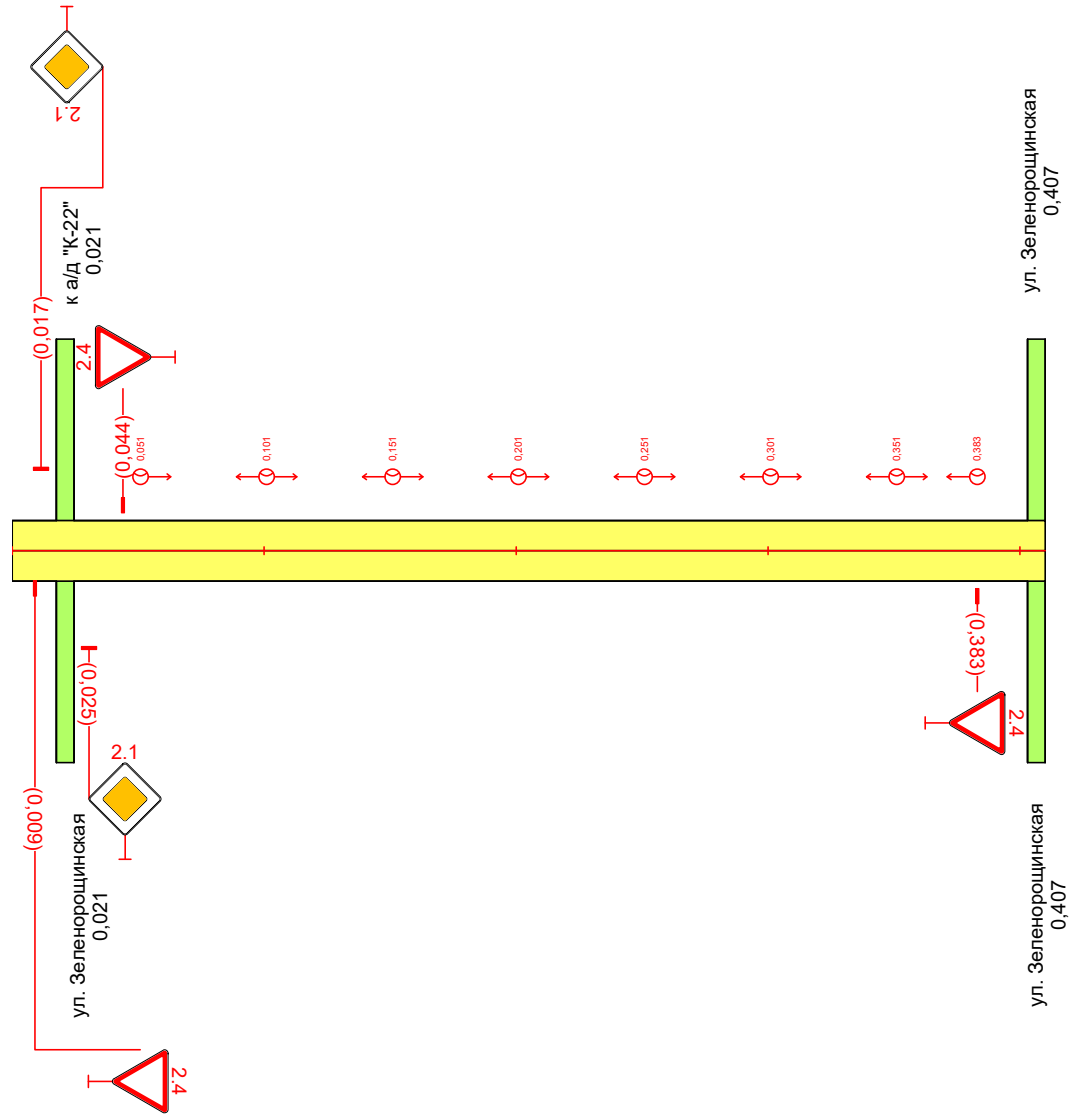
Новый проект
 ул. Зеленоароцинская (км0,000-км0,760) д. Зеленая Роща протяж. 0,760км
 0,000-1,000



| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | 0,104 - 0,357, (253 м), пл, ш, 1,0 м | | 0,365 - 0,457, (92 м), пл, ш, 1,0 м | |
| Откосы справа | | | | 0,465 - 0,753, (288 м), пл, ш, 1,0 м | |


| | | |
|---|-------------------|--------|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1000 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

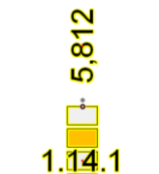
Новый проект
 ул. Новая (км0,000-км 0,410) с.Зеленая Раща протяж. 0,410км
 0,000-1,000




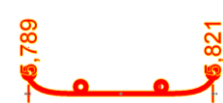
| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |
| Откосы справа | | |

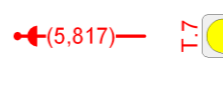
Условные обозначения:

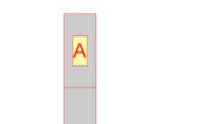
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано
положение разметки в плане в километрах)


 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков
в плане в километрах)


 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано
положение ограждения в плане в километрах)

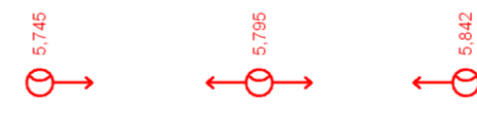
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

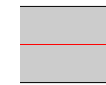
 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

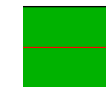
 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требования СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|--------------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------|-------------------|
|--------------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------|-------------------|

Предупреждающие знаки

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|---|-------|---|--------|
| 1.23 | Дети | I | 0,485 | 1 | Справа |
| 1.17 | Искусственная неровность | I | 0,525 | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | I | 0,555 | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | I | 0,619 | 1 | Слева |
| 1.17 | Искусственная неровность | I | 0,639 | 1 | Слева |
| 1.23 | Дети | I | 0,689 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | 6 | | | |
| Итого: | | 6 | | | |

Знаки приоритета

| | | | | | |
|-------------------------|-----------------|----|-------|---|---|
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,191 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,243 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,272 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,288 | 1 | Примыкание слева "Подъезд к детскому саду" на 0,292 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,318 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,368 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,399 | 1 | Примыкание справа "к ул. Мира" на 0,394 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,415 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,688 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,736 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,949 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 11 | | | |
| Итого: | | 11 | | | |

Запрещающие знаки

| | | | | | |
|------|---|---|-------|---|--------|
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | I | 0,032 | 1 | Справа |
| 3.6 | Движение тракторов запрещено | I | 0,032 | 1 | Справа |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | I | 0,485 | 1 | Справа |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | I | 0,525 | 1 | Справа |
| 3.25 | Конец ограничения максимальной скорости | I | 0,525 | 1 | Слева |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | I | 0,639 | 1 | Слева |

| | | | | | |
|-------------------------|---|---|-------|---|--------|
| 3.25 | Конец ограничения максимальной скорости | I | 0,639 | 1 | Справа |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | I | 0,689 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | 8 | | | |
| Итого: | | 8 | | | |

Знаки особых предписаний

| | | | | | |
|-------------------------|--|----|-------|---|--------|
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | 0,441 | 1 | Слева |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | 0,441 | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | I | 0,575 | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | I | 0,575 | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | I | 0,585 | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | I | 0,585 | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | I | 0,589 | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | I | 0,589 | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | I | 0,599 | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | I | 0,599 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | 10 | | | |
| Итого: | | 10 | | | |

Знаки дополнительной информации (таблички)

| | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|---|-------|---|--------|
| 8.1.1 | Расстояние до объекта | I | 0,525 | 1 | Справа |
| 8.2.1 | Зона действия | I | 0,555 | 1 | Справа |
| 8.2.1 | Зона действия | I | 0,619 | 1 | Слева |
| 8.1.1 | Расстояние до объекта | I | 0,639 | 1 | Слева |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,949 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 5 | | | |
| Итого: | | 5 | | | |

| | | | | | |
|------------------------------------|--|----|--|--|--|
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | 40 | | | |
| ВСЕГО: | | 40 | | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Речная (участок №1) (км0,000-км0,610) с.Козино протяж. 0,453км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|---|------------------|-------------|------------|---|
| Предупреждающие знаки | | | | | |
| 1.10 | Выезд на набережную | I | 0,428 | 1 | Справа |
| 1.34.2 | Направление поворота | I | 0,448 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | | | 2 | |
| Итого: | | | | 2 | |
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,026 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,133 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,165 | 1 | Примыкание справа "переулок к ул. Береговая" на 0,160 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,194 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,260 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,292 | 1 | Примыкание справа "ул. Береговая" на 0,287 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,297 | 1 | Примыкание слева "ул. Центральная" на 0,301 |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,328 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | | 8 | |
| Итого: | | | | 8 | |
| Знаки особых предписаний | | | | | |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | I | 0,428 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | | | 1 | |
| Итого: | | | | 1 | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,026 | 1 | Слева |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,260 | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,297 | 1 | Примыкание слева "ул. Центральная" на 0,301 |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,328 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | | 4 | |
| Итого: | | | | 4 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | 15 | |
| ВСЕГО: | | | | 15 | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Речная (участок №2) (км0,000-км0,157) с.Козино протяж. 0,157км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|------------------------------|------------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,130 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 1 | | | |
| Итого: | | 1 | | | |
| Информационные знаки | | | | | |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) | I | 0,001 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | 1 | | | |
| Итого: | | 1 | | | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.17 | Инвалиды | I | 0,001 | 1 | Слева |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,130 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 2 | | | |
| Итого: | | 2 | | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | 4 | | | |
| ВСЕГО: | | 4 | | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км0,550) с.Козино протяж. 0,550км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|----------------------------|------------------|-------------|------------|--|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,029 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,129 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,136 | 1 | Примыкание слева "переулок к ул. Береговая" на 0,140 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,166 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,293 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,367 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,528 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | | 7 | | |
| Итого: | | | 7 | | |
| Запрещающие знаки | | | | | |
| 3.18.2 | Поворот налево запрещён | I | 0,129 | 1 | Справа |
| 3.18.1 | Поворот направо запрещён | I | 0,166 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | 2 | | |
| Итого: | | | 2 | | |
| Предписывающие знаки | | | | | |
| 4.1.1 | Движение прямо | I | 0,129 | 1 | Справа |
| 4.1.1 | Движение прямо | I | 0,166 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | 2 | | |
| Итого: | | | 2 | | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,029 | 1 | Слева |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,528 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | | 2 | | |
| Итого: | | | 2 | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | 13 | | |
| ВСЕГО: | | | 13 | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Береговая (км0,000-км0,460) с.Козино протяж. 0,460км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---------------------------------|---|------------------------------------|-------------|------------|---|
| Предупреждающие знаки | | | | | |
| 1.34.2 | Направление поворота | I | 0,006 | 1 | Справа |
| 1.10 | Выезд на набережную | I | 0,196 | 1 | Примыкание слева "пер. Школьный" на 0,201 |
| 1.34.2 | Направление поворота | I | 0,201 | 1 | Справа |
| | | Итого требуется: | 3 | | |
| | | Итого: | 3 | | |
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,196 | 1 | Примыкание слева "пер. Школьный" на 0,201 |
| | | Итого требуется: | 1 | | |
| | | Итого: | 1 | | |
| Знаки особых предписаний | | | | | |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | I | 0,016 | 1 | Справа |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | I | 0,196 | 1 | Примыкание слева "пер. Школьный" на 0,201 |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | I | 0,211 | 1 | Справа |
| | | Итого требуется: | 3 | | |
| | | Итого: | 3 | | |
| | | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 7 | | |
| | | ВСЕГО: | 7 | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Кооперативная (км0,000-км0,570) с.Козино протяж. 0,570км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|----------------------------|------------------|-------------|------------|--|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,026 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,065 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,097 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,179 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,203 | 1 | Примыкание справа "к ул. Центральная" на 0,197 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,261 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,498 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,522 | 1 | Примыкание справа "к кладбищу" на 0,517 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,536 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | | | 9 |
| Итого: | | | | | 9 |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,065 | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,097 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | | | 2 |
| Итого: | | | | | 2 |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | 11 |
| ВСЕГО: | | | | | 11 |

Ведомость дорожных знаков

ул. Гагарина (км0,000-км0,370) с.Козино протяж. 0,370км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|---|------------------|-------------|------------|--|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,017 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,142 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,151 | 1 | Примыкание слева "к а/д "194 км а/д "К-22" - Козино"" на 0,155 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,182 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,352 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 5 | | | |
| Итого: | | 5 | | | |
| Запрещающие знаки | | | | | |
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | I | 0,151 | 1 | Примыкание слева "к а/д "194 км а/д "К-22" - Козино"" на 0,155 |
| 3.6 | Движение тракторов запрещено | I | 0,151 | 1 | Примыкание слева "к а/д "194 км а/д "К-22" - Козино"" на 0,155 |
| Итого требуется: | | 2 | | | |
| Итого: | | 2 | | | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,142 | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,182 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | 2 | | | |
| Итого: | | 2 | | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | 9 | | | |
| ВСЕГО: | | 9 | | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Мира (км0,000-км0,510) с.Козино протяж. 0,510км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|---|------------------|-------------|------------|---|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,192 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,214 | 1 | Примыкание слева "к ул. Школьная" на 0,218 |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,223 | 1 | Примыкание справа "к а/д "194 км а/д "К-22" - Козино"" на 0,218 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,244 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,482 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | | | 5 | |
| Итого: | | | | 5 | |
| Запрещающие знаки | | | | | |
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | I | 0,049 | 1 | Справа |
| 3.6 | Движение тракторов запрещено | I | 0,049 | 1 | Справа |
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | I | 0,223 | 1 | Примыкание справа "к а/д "194 км а/д "К-22" - Козино"" на 0,218 |
| 3.6 | Движение тракторов запрещено | I | 0,223 | 1 | Примыкание справа "к а/д "194 км а/д "К-22" - Козино"" на 0,218 |
| Итого требуется: | | | | 4 | |
| Итого: | | | | 4 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | 9 | |
| ВСЕГО: | | | | 9 | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км0,000-км1,240) с.Козино протяж. 1,240км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|--|------------------|-------------|------------|---|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,029 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,178 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,231 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,279 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,296 | 1 | Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,300 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,327 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,548 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,579 | 1 | Примыкание справа "ул. Зеленая" на 0,574 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,600 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,992 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 1,009 | 1 | Примыкание слева "к реке" на 1,013 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 1,040 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | 12 | | |
| Итого: | | | 12 | | |
| Запрещающие знаки | | | | | |
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | I | 1,215 | 1 | Слева |
| 3.6 | Движение тракторов запрещено | I | 1,215 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | 2 | | |
| Итого: | | | 2 | | |
| Знаки особых предписаний | | | | | |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | 0,741 | 1 | Справа |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | 0,741 | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | I | 0,771 | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | I | 0,771 | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | I | 0,777 | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | I | 0,777 | 1 | Слева |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | 0,805 | 1 | Слева |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | 0,805 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | 8 | | |
| Итого: | | | 8 | | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,029 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | 1 | | |
| Итого: | | | 1 | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | 23 | | |
| ВСЕГО: | | | 23 | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0,000-км0,350) с.Козино протяж. 0,350км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------|---|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,025 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,197 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,209 | 1 | Примыкание слева "к ул. Новая" на 0,213 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,240 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,287 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,296 | 1 | Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,300 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,325 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | 7 | | |
| Итого: | | | 7 | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | 7 | | |
| ВСЕГО: | | | 7 | | |

Ведомость дорожных знаков

пер. Школьный (км0,000-км0,410) с.Козино протяж. 0,410км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|---|------------------|-------------|------------|---|
| Предупреждающие знаки | | | | | |
| 1.10 | Выезд на набережную | I | 0,391 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 1 | | | |
| Итого: | | 1 | | | |
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,026 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,194 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,213 | 1 | Примыкание слева "ул. Центральная" на 0,217 |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,239 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,391 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 5 | | | |
| Итого: | | 5 | | | |
| Знаки особых предписаний | | | | | |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | I | 0,391 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | 1 | | | |
| Итого: | | 1 | | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | 7 | | | |
| ВСЕГО: | | 7 | | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км0,000-км0,498) с.Тарка протяж. 0,498км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|----------------------------|------------------|-------------|------------|---|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,137 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,164 | 1 | Примыкание справа "к ул. Центральная" на 0,159 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,177 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,471 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,490 | 1 | Примыкание слева "к а/д "187 км а/д "К-22" - Резино" на 0,494 |
| Итого требуется: | | 5 | | | |
| Итого: | | 5 | | | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,164 | 1 | Примыкание справа "к ул. Центральная" на 0,159 |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,177 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | 2 | | | |
| Итого: | | 2 | | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | 7 | | | |
| ВСЕГО: | | 7 | | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км0,347) с.Тарка протяж. 0,347км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------|--|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,008 | 1 | Примыкание справа "ул. Зеленая" на 0,004 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,024 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,320 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,339 | 1 | Примыкание слева "к а/д "187 км а/д "К-22" - Резино"" на 0,344 |
| Итого требуется: | | 4 | | | |
| Итого: | | 4 | | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | 4 | | | |
| ВСЕГО: | | 4 | | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|----------------------------|------------------|-------------|------------|--|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,028 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,051 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,082 | 1 | Примыкание справа "к хоз. корпусам" на 0,078 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,104 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,253 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,286 | 1 | Примыкание справа "к а/д "194 км а/д "К-22" - Тарка"" на 0,281 |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,327 | 1 | Примыкание слева "194 км а/д "К-22" - Тарка" на 0,331 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,370 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,813 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,836 | 1 | Примыкание слева "ул. Центральная" на 0,840 |
| Итого требуется: | | | 10 | | |
| Итого: | | | 10 | | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,813 | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,836 | 1 | Примыкание слева "ул. Центральная" на 0,840 |
| Итого требуется: | | | 2 | | |
| Итого: | | | 2 | | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | 12 | | |
| ВСЕГО: | | | 12 | | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленоорощинская (км0,000-км0,760) д. Зеленая Роща протяж. 0,760км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|---|----------------------------|------------------|-------------|------------|--|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,020 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,335 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,366 | 1 | Примыкание справа "к кладбищу" на 0,361 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,387 | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,433 | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,466 | 1 | Примыкание справа "к хоз. корпусам" на 0,461 |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,481 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,746 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | | | 8 | |
| Итого: | | | | 8 | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,433 | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | I | 0,481 | 1 | Слева |
| Итого требуется: | | | | 2 | |
| Итого: | | | | 2 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | 10 | |
| ВСЕГО: | | | | 10 | |

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км0,000-км 0,410) с.Зеленая Роща протяж. 0,410км

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Адрес, км,м | Количество | Месторасположение |
|------------------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------|---|
| Знаки приоритета | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,009 | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | I | 0,017 | 1 | Примыкание слева "к а/д "К-22" " на 0,021 |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,044 | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | I | 0,383 | 1 | Справа |
| Итого требуется: | | | | 4 | |
| Итого: | | | | 4 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | 4 | |
| ВСЕГО: | | | | 4 | |

Ведомость дорожного ограждения

ул. Береговая (км0,000-км0,460) с.Козино протяж. 0,460км

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые в соответствии с нормативными документами | | Установка нового ограждения, м | Расположение | Тип | Высота, м | Зона расположения |
|---------------|----------------------|---------------------|---|------------------|--------------------------------|----------------|---|-----------|-------------------|
| | | | Уровень удерживающей способности | Протяжённость, м | | | | | |
| 1 | 0,003 | 0,460 | У1 (130 кДж) | 457 | 457 | Правая обочина | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | 0,75 | Насыпь |
| Итого: | | | | 457 | 457 | | | | |

Ведомость искусственных неровностей

ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Конструкция | Размеры | | |
|---------------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| | | | | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |
| 1 | 0,575 | По всей ширине дороги | Сборная | 4 | 0,6 | 0,05 |
| 2 | 0,599 | По всей ширине дороги | Сборная | 4 | 0,6 | 0,05 |
| Итого: | Требуется | 2 | | | | |

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов | | Наличие переходно-скоростных полос |
|------|-------------|--------------|--|--|------------------------------------|
| | | | требуется | | |
| 1 | 0,440 | Слева | разворотная площадка | площадка ожидания, павильон, посадочная площадка | Нет |

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Новая (км0,000-км1,240) с.Козино протяж. 1,240км

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов | | Наличие переходно-скоростных полос |
|------|-------------|--------------|--|--|------------------------------------|
| | | | требуется | | |
| 1 | 0,741 | Справа | заездной карман | площадка ожидания, павильон, посадочная площадка | Нет |
| 2 | 0,805 | Слева | заездной карман | площадка ожидания, павильон, посадочная площадка | Нет |

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,009 | 0,941 | 20/20 | 932 | Правая кромка |
| 2 | 0,583 | 0,583 | 1/1 | 0 | Левая кромка |
| Итого: | | | 21/21 | 932 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Речная (участок №1) (км0,000-км0,610) с.Козино протяж. 0,453км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,031 | 0,275 | 6/6 | 244 | Левая кромка |
| 2 | 0,317 | 0,441 | 4/4 | 124 | Правая кромка |
| Итого: | | | 10/10 | 368 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Речная (участок №2) (км0,000-км0,157) с.Козино протяж. 0,157км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,012 | 0,135 | 4/4 | 123 | Правая кромка |
| Итого: | | | 4/4 | 123 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Береговая (км0,000-км0,460) с.Козино протяж. 0,460км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,026 | 0,424 | 9/9 | 398 | Левая кромка |
| Итого: | | | 9/9 | 398 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Кооперативная (км0,000-км0,570) с.Козино протяж. 0,570км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,031 | 0,520 | 11/11 | 489 | Левая кромка |
| Итого: | | | 11/11 | 489 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Гагарина (км0,000-км0,370) с.Козино протяж. 0,370км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,026 | 0,159 | 4/4 | 133 | Правая кромка |
| 2 | 0,194 | 0,331 | 4/4 | 137 | Левая кромка |
| Итого: | | | 8/8 | 270 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Мира (км0,000-км0,510) с.Козино протяж. 0,510км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,005 | 0,483 | 11/11 | 478 | Левая кромка |
| Итого: | | | 11/11 | 478 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая (км0,000-км1,240) с.Козино протяж. 1,240км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,035 | 0,182 | 4/4 | 147 | Левая кромка |
| 2 | 0,224 | 1,238 | 22/22 | 1014 | Правая кромка |
| Итого: | | | 26/26 | 1161 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (км0,000-км0,350) с.Козино протяж. 0,350км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,030 | 0,326 | 7/7 | 296 | Правая кромка |
| Итого: | | | 7/7 | 296 | |

Ведомость искусственного освещения

пер. Школьный (км0,000-км0,410) с.Козино протяж. 0,410км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,031 | 0,170 | 4/4 | 139 | Правая кромка |
| 2 | 0,244 | 0,381 | 4/4 | 137 | Правая кромка |
| Итого: | | | 8/8 | 276 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км0,000-км0,498) с.Тарка протяж. 0,498км

| | | | Проектируемые | | |
|--|----|----|---------------|--|--|
| | .. | .. | | | |

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,017 | 0,462 | 10/10 | 445 | Левая кромка |
| Итого: | | | 10/10 | 445 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (км0,000-км0,347) с.Тарка протяж. 0,347км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,009 | 0,315 | 7/7 | 306 | Правая кромка |
| Итого: | | | 7/7 | 306 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,154 | 0,801 | 14/14 | 647 | Левая кромка |
| Итого: | | | 14/14 | 647 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленогорщинская (км0,000-км0,760) д. Зеленая Роща протяж. 0,760км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,030 | 0,429 | 9/9 | 399 | Левая кромка |
| 2 | 0,486 | 0,731 | 6/6 | 245 | Правая кромка |
| Итого: | | | 15/15 | 644 | |

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая (км0,000-км 0,410) с.Зеленая Роща протяж. 0,410км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые | | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | | | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | |
| 1 | 0,051 | 0,383 | 8/8 | 332 | Левая кромка |
| Итого: | | | 8/8 | 332 | |

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяженность, м | | Расположение | Тип | Высота, м | Зона расположения |
|---------------|----------------------|---------------------|--|--|----------------|--------------------------|-----------|-------------------|
| | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | | | | | |
| 1 | 0,523 | 0,525 | 2 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 2 | 0,525 | 0,585 | 60 | | Левая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 3 | 0,529 | 0,535 | 6 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 4 | 0,539 | 0,545 | 6 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 5 | 0,549 | 0,559 | 10 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 6 | 0,563 | 0,569 | 6 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 7 | 0,573 | 0,577 | 4 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 8 | 0,581 | 0,585 | 4 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 9 | 0,589 | 0,593 | 4 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 10 | 0,589 | 0,639 | 50 | | Левая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 11 | 0,597 | 0,603 | 6 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 12 | 0,607 | 0,613 | 6 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 13 | 0,617 | 0,625 | 8 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| 14 | 0,629 | 0,635 | 6 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,1 | Насыпь |
| Итого: | | | 178 | | | | | |

Ведомость пешеходных переходов

ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Расположение перехода |
|---------------|----------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 0,587 | наземный | в одном уровне |
| | | | количество |
| Итого: | наземных в одном уровне | | 1 |
| | надземных в разных уровнях | | |
| | подземных в разных уровнях | | |






Ведомость пешеходных переходов

ул. Новая (км0,000-км1,240) с.Козино протяж. 1,240км

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Расположение перехода |
|---------------|----------------------------|--------------|-----------------------|
| 1 | 0,774 | наземный | в одном уровне |
| | | | количество |
| Итого: | наземных в одном уровне | | 1 |
| | надземных в разных уровнях | | |
| | подземных в разных уровнях | | |

(0,000- 0,980) .

. 0,980

| | 1.14.1  | | 1.17.1  | 1.24.1  | 1.24.2  | 1.25  | | |
|---------------|---|-------------|---|---|---|---|--------------|-------------|
| | | | | | | | | |
| | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . . 1.1* | 0,80 | 0,80 | - | - | - | - | - | - |
| , | 4,00 | 4,00 | 0,10 | - | - | 0,40 | - | - |
| | 2 | 2 | 2 | . | . | 2 | 2 | 2 |
| 0,000 - 0,980 | 6,40 | 6,40 | 2,01 | 4 | 4 | 5,76 | 25,90 | 8,41 |
| , | | | | | | | | |
| . | | | | | | | | |
| , 2 | 6,40 | 6,40 | 2,01 | 6,20 | 7,54 | 5,76 | 25,90 | 8,41 |

*

Ведомость светофорных объектов

ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Адрес, км,м | Объект | Количество светофоров на объекте |
|---------------|-------------|--------------------|----------------------------------|
| | | | транспортных |
| 1 | 0,587 | пешеходный переход | 2 |
| Итого: | | | 2 |

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Школьная (км0,000-км0,980) с.Козино протяж. 0,980км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение | Ширина, м | Материал | Протяженность |
|---------------|----------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|------------------|
| | | | | | | Проектируемые, м |
| 1 | 0,220 | 0,390 | Справа | 1 | Плитка | 170 |
| 2 | 0,220 | 0,288 | Слева | 1 | Плитка | 68 |
| 3 | 0,296 | 0,399 | Слева | 1 | Плитка | 103 |
| 4 | 0,398 | 0,973 | Справа | 1 | Плитка | 575 |
| 5 | 0,407 | 0,705 | Слева | 1 | Плитка | 298 |
| 6 | 0,713 | 0,972 | Слева | 1 | Плитка | 259 |
| Итого: | | | | | | 1473 |

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Центральная (км0,000-км0,550) с.Козино протяж. 0,550км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение | Ширина, м | Материал | Протяженность |
|---------------|----------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|------------------|
| | | | | | | Проектируемые, м |
| 1 | 0,007 | 0,136 | Слева | 1 | Плитка | 128 |
| 2 | 0,007 | 0,317 | Справа | 1 | Плитка | 310 |
| 3 | 0,144 | 0,336 | Слева | 1 | Плитка | 192 |
| 4 | 0,325 | 0,543 | Справа | 1 | Плитка | 217 |
| 5 | 0,344 | 0,543 | Слева | 1 | Плитка | 198 |
| Итого: | | | | | | 1045 |

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Мира (км0,000-км0,510) с.Козино протяж. 0,510км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение | Ширина, м | Материал | Протяженность |
|---------------|----------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|------------------|
| | | | | | | Проектируемые, м |
| 1 | 0,002 | 0,214 | Слева | 1 | Плитка | 212 |
| 2 | 0,222 | 0,503 | Слева | 1 | Плитка | 281 |
| Итого: | | | | | | 493 |

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Новая (км0,000-км1,240) с.Козино протяж. 1,240км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение | Ширина, м | Материал | Протяженность |
|---------------|----------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|------------------|
| | | | | | | Проектируемые, м |
| 1 | 0,008 | 0,296 | Слева | 1 | Плитка | 288 |
| 2 | 0,008 | 0,198 | Справа | 1 | Плитка | 190 |
| 3 | 0,206 | 0,570 | Справа | 1 | Плитка | 364 |
| 4 | 0,304 | 0,570 | Слева | 1 | Плитка | 266 |
| 5 | 0,578 | 1,240 | Справа | 1 | Плитка | 662 |
| 6 | 0,578 | 1,009 | Слева | 1 | Плитка | 431 |
| 7 | 1,017 | 1,240 | Слева | 1 | Плитка | 223 |
| Итого: | | | | | | 2424 |

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Зеленорощинская (км0,000-км0,760) д. Зеленая Роща протяж. 0,760км

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение | Ширина, м | Материал | Протяженность |
|---------------|----------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|------------------|
| | | | | | | Проектируемые, м |
| 1 | 0,103 | 0,595 | Слева | 1 | Плитка | 492 |
| 2 | 0,104 | 0,357 | Справа | 1 | Плитка | 253 |
| 3 | 0,365 | 0,457 | Справа | 1 | Плитка | 92 |
| 4 | 0,465 | 0,753 | Справа | 1 | Плитка | 288 |
| 5 | 0,603 | 0,753 | Слева | 1 | Плитка | 150 |
| Итого: | | | | | | 1275 |